

# Grupos Electrónicos accionados por Motor Diesel



## C300D6

Our energy working for you.™



### Características do Grupo Electrónico

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.  
Filtro de aceite y de combustible con separador de agua y válvula de Drenaje del aceite lubricante incorporados.  
Motor de arranque eléctrico y alternador 24 Vcc.  
Gobernador electrónico.  
Filtro de aire para ambientes normales.  
Alternador con rodamiento único.  
Batería montada en el chasis del grupo electrónico.  
Motor, alternador, chasis y caja de control color: Verde Munsell Jade.  
Radiador y protección - color: Negro.  
Embalaje en filme plástico retráctil.  
Manual de Operación y Mantenimiento.  
Juego standard de etiquetas y adhesivos de seguridad.

### PMG (Excitatriz de Imán Permanente)

Proporciona energía al regulador electrónico de tensión independiente de la tensión de salida del alternador. Esto permite mejor desempeño en el arranque de motores y mejor acción ante el efecto de armónicos inducidos por las cargas no lineales.

### Garantía Standard

Garantía de 2 años (Standby) o 1 año (Prime)

### Opciones de Escape

Silenciador - Industrial 9 dB(A).  
Silenciador - Crítico 29 dB(A).

### Garantía

Garantía extendida de 5 años (Standby)  
Garantía extendida de 2 años o 6000 horas (Prime Power)

### Rendimiento del Grupo Electrónico

#### Regulación de Tensión

La tensión de salida será mantenido dentro de  $\pm 1,0\%$  en las siguientes condiciones:

- Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
- Con cualquier nivel de carga (desde sin carga a carga plena)
- Con caída de revolución de hasta 4,5%.

#### Regulación de Frecuencia

Isócrona bajo cargas variables entre sin carga y carga plena cuando el gobernador electrónico es incorporado.

#### Variación Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a  $\pm 0,25\%$  de su valor nominal para cargas constantes desde sin carga a carga plena.

#### Según Normas

BS4999/5000 pt 99,  
VDE 0530, UTE5100,  
NEMA MG1-22, CEMA,  
IEC 34, CSA A22.2,  
AS1359, BSS 5514,  
ISO 3046 y ISO 8528

### Opciones del Grupo Electrónico

#### Opcionales

Pre calentador  
Cargador de Batería  
Control de Transferencia - GTEC  
Cabinas Insonorizada  
Tanque externo de combustible

### Especificaciones del alternador

#### Tipo

Rodamiento único, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protección a prueba de goteo.  
Clase de Aislación H, Grado de Protección IP 23.  
Impregnación a vacuo.  
Sistema de enfriamiento IC 01.  
Devanado de amortiguación totalmente interconectado.  
Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.  
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.  
Rotor y excitatriz impregnados con resina de poliéster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.  
Rotor balanceado dinámicamente BS 5625 grado 2,5.  
Rodamiento blindado, con lubricación permanente.  
Rotor enrollado en capas y con cuña mecánica.

#### Excitatriz

Capa triple de barniz de poliéster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz antirrastrero.

#### Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las armónicos y mejorar la capacidad de paralelismo.  
Acople del motor/alternador garantiza alineación perfecta.

#### Conexiones de Tensión

480/277 V  
440/254 V 380/220 V 220/127 V  
416/240 V 240/139 V 208/120 V

### Consumo de Combustible

Potência Nominal	Standby				Prime			
	375 kVA		300 kW		338 kVA		270 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	83	59	40	21	73	53	36	19

#### Observación:

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 em las siguientes condiciones:

Presión Barométrica = 100 kPa (29.53 in Hg)  
Altitud sobre el nivel del mar = 110 m (316 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)  
Humedad relativa = 30%

## Datos Técnicos

Modelo	<b>C300D6</b>	Regulación de tensión del alternador	± 1,0%
Clasificación Standby	300 kW / 375 kVA	Clase de aislación del alternador	H
Clasificación Prime	270 kW / 338 kVA	Protección IP	IP 23
Fabricante del Motor	Cummins	Consumo de combustible(Standby)	83 l/h
Modelo do Motor	QSL9-G5	Consumo de combustible (Prime)	73 l/h
Cilindros	6 cilindros	Capacidad de aceite del sistema de lubricación	22,7 l
Tipo de motor	em línea	Capacidad de líquido de enfriamiento (solamente el motor)	11 litros
Gobernador Estándar/Clase	Electrónico	Capacidad de líquido de enfriamiento (motor + radiador)	29 litros
Aspiración y esfriamiento	Turbocomprimido	Temperatura del escape (Prime)	500°C
Diámetro y curso	114 mm x 145 mm	Flujo de los gases de escape (Prime)	930 l/s
Tasa de compresión	16,8 : 1	Contapresión máxima de los gases de escape	76 mm Hg
Cilindrada	9 litros	Flujo de aire del radiador	9.47 m³/s
Arranque / Min °C	No auxiliado / -12°C	Admisión de aire	390 l/s
Capacidad de la batería	100 A/h (2x)	Apertura mínima de aire para el ambiente	1.73 m²
Potencia Bruta del Motor - Standby	355 kWm	Apertura mínima de descarga	1.45 m²
Potencia Bruta del Motor - Prime	307 kWm	Calor irradiado por el motor (Prime)	35 kWm
Velocidad	1800 rpm	Capacidad del tanque incorporado en chasis	400 litro

### STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

### PRIME POWER

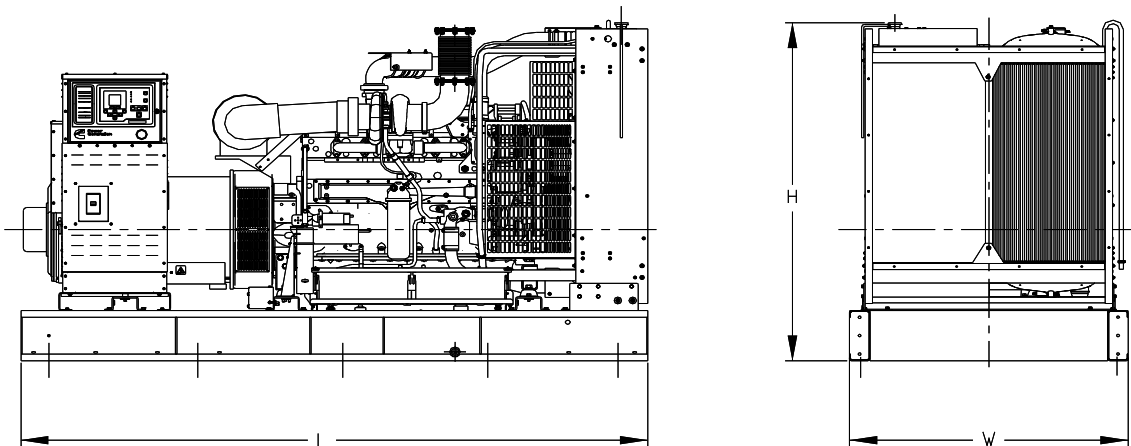
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

### Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperatura ambiente: 27°C

- Altitud sobre el nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



## Dimensiones y Pesos

Grupo Electrónico	Longitud (mm) L	Anchura (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso húmedo del grupo (kg)
Sin Atenuación	3000	1360	1874	2333	2720
Cabina - F190	4200	1360	2325	3358	3745



Cummins Brasil Ltda.  
Rua Jati, 310 - Cumbica  
Guarulhos - SP - Brasil  
CEP: 07180-900  
Teléfono: (55 11) 2186-4195  
www.cumminspower.com.br

the  
**Power  
of One**

Consulte su distribuidor para más información

