

Grupos Electr6genos accionados por Motor Diesel



C450D6

Our energy working for you.™



Características do Grupo Electr6geno

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.
Filtro de aceite y de combustible con separador de agua y valvula de drenaje del aceite lubricante incorporados.
Motor de arranque el6ctrico y alternador 24 Vcc.
Governador electr6nico
Filtro de aire para ambientes normales.
Alternador con rodamiento 6nico.
Batería montada en el chasis del grupo electr6geno.
Motor, alternador, chasis y caja de control.
color: Verde Munsell Jade.
Radiador y protecci6n - color: Negro.
Embalaje en filme pl6stico retr6ctil.
Manual de Operaci6n y Mantenimiento.
Juego standard de etiquetas y adhesivos de seguridad.

PMG (Excitratriz de Im6n Permanente)

Proporciona energía al regulador electr6nico de tensi6n independiente de la tensi6n de salida del alternador. Esto permite mejor desempeño en el arranque de motores y mejor acci6n ante el efecto de arm6nicos inducidos por las cargas no lineales.

Garantía Standard

Garantía de 2 años (Standby) o 1 año (Prime)

Opciones de Escape

Silenciador - Industrial 9 dB(A)
Silenciador - Crítico 29 dB(A)

Garantía

Garantía extendida de 5 años (Standby)
Garantía extendida de 2 años o 6000 horas (Prime Power)

Rendimiento del Grupo Electr6geno

Regulaci6n de Tensi6n

La tensi6n de salida ser6 mantenida dentro de $\pm 1,0\%$ en las siguientes condiciones:

1. Factor de potencia entre 0,8 e 1,0;
2. Con cualquier nivel de carga (desde sin carga a carga plena)
3. Con caída de revoluci6n de hasta 4,5%.

Regulaci6n de Frecuencia

Is6crona bajo cargas variables desde sin carga a carga plena

Variaci6n Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a $\pm 0,25\%$ de su valor nominal para cargas constantes desde sin carga a carga plena.

Según Normas

BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 y ISO 8528

Opciones del Grupo Electr6geno

Opcionales

Pre calentador
Cargador de Batería
Control de Transferencia - GTEC
Cabinas Insonorizadas
Tanque externo de combustible

Especificaciones del alternador

Tipo

Rodamiento 6nico, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protecci6n a prueba de goteo.
Clase de Aislaci6n H, Grado de Protecci6n IP 23.
Impregnaci6n a vacuo.
Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado de amortiguaci6n totalmente interconectado.
Excitratriz de CA y unidad rectificadora rotativa.
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.
Rotor y excitratriz impregnados con resina de poli6ster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.
Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grado 2,5.
Rodamiento blindado, con lubricaci6n permanente.
Rotor enrollado en camadas y con cuña mecánica.

Excitratriz

Capa triple de barniz de poli6ster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz anticondensaci6n.

Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las arm6nicos y mejorar la capacidad de paralelismo.
Acople del motor/alternador garantiza alineaci6n perfecta.

Consumo de Combustible

Potencia Nominal	Standby				Prime			
	563 kVA		450 kW		513 kVA		410 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	114	89	66	41	105	83	61	39

Observaci6n:

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISSO-3046 en las siguientes condiciones:

Presi6n Barométrica = 100 kPa (29.53 in Hg)

Altitud sobre el nivel del mar = 110 m (316 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)

Humedad relativa = 30%

Datos Técnicos

Modelo	C450D6	Regulación de tensión del alternador	± 1,0%
Clasificación Standby	563 kVA / 450 kW	Clase de aislación del alternador	H
Clasificación Prime	513kVA / 410kW	Protección IP	IP 23
Fabricante del Motor	Cummins	Consumo de combustible(Standby)	114 l/h
Modelo del Motor	QSX15-G9	Consumo de combustible (Prime)	105 l/h
Cilindros	6 cilindros	Capacidad de aceite del sistema de lubricación	91l
Tipo de motor	em línea	Capacidad de líquido de enfriamiento (solamente el motor)	24 litros
Gobernador Estándar/Clase	Electrónico	Capacidad de líquido de enfriamiento (motor + radiador)	50 litros
Aspiración y esfriamiento	Turbocomprimido	Temperatura del escape (Prime)	468°C
Diámetro y curso	137 mm x 169 mm	Flujo de los gases de escape (Prime)	1510 l/s
Tasa de compresión	17 : 1	Contapresión máxima de los gases de escape	76 mm Hg
Cilindrada	15 litros	Flujo de aire del radiador	11,8 m³/s
Arranque / Min °C	Não Auxiliada / 4°C	Admisión de aire	730 l/s
Capacidad de la batería	150 A/h (2x)	Apertura mínima de aire para el ambiente	2,24 m²
Potencia Bruta del Motor - Standby	563 kWm	Apertura mínima de descarga	1,49 m²
Potencia Bruta del Motor - Prime	507 kWm	Calor irradiado por el motor (Prime)	42 kWm
Velocidad	1800 rpm	Capacidad del tanque incorporado en chasis	500 litros

STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

PRIME POWER

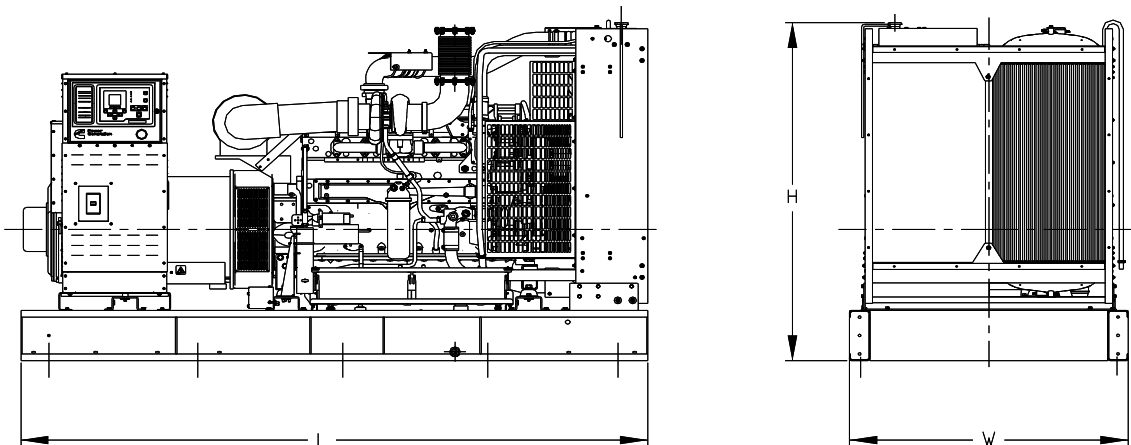
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperatura ambiente: 27°C

- Altitud sobre el nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



Dimensiones y Pesos

Grupo Electrogeno	Longitud (mm) L	Anchura (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso humedo del grupo (kg)
Sin Atenuación	3370	1500	2017	4048	4598
Cabina - F187	5105	1540	2411	5248	5798



Cummins Brasil Ltda.
Rua Jati, 310 - Cumbica
Guarulhos - SP - Brasil
CEP: 07180-900
Teléfono: (55 11) 2186-4195
www.cumminspower.com

the
Power
of One

Consulte su distribuidor para más información

