

Grupos Electr6genos accionados por Motor Diesel



C170D6

Nuestra energa trabajando por usted.™



Características do Grupo Electr6geno

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.
Filtro de aceite y de combustible separador de agua y valvula de Drenaje del aceite lubricante incorporados.
Motor de arranque el6ctrico y alternador 12 Vcc.
Gobernador mecánico.
Filtro de aire para trabajos normales.
Alternador con rodamiento 6nico.
Silenciador industrial 9 dB(A) en lnea.
Batería montada en el chasis del grupo electr6geno.
Motor, alternador, chasis y caja de control.
color: Verde Munsell Jade.
Radiador y protecci6n - color: Negro.
Embalaje en filme plástico retráctil.
Manual de Operaci6n y Mantenimiento.
Etiqueta estandar.

Opcional

PMG (Generador de Imán Permanente) proporciona energa al regulador electr6nico de tensi6n independiente de la tensi6n de salida del alternador. Esto permite mejor desempeo en la partida de motores y mejor acci6n ante el efecto de arm6nicos inducidos por las cargas no lineales.

Opciones de Escape

Silenciador cr6tico 29 dB(A)
Silenciador catalizador 20 dB(A)

Garantía

Garantía extendida de 5 aros (Standby)
Garantía extendida de 2 aros (Prime)

Rendimiento del Grupo Electr6geno

Regulaci6n de Tensi6n

A tensi6n de salida con variaci6n de $\pm 1,0\%$ será mantenida en las siguientes condiciones:

1. Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
2. Con cualquier nivel de carga (sin carga y carga plena).
3. Con cualquier temperatura del motor
4. Com caida de revoluci6n de hasta 4,5%

Regulaci6n de Frecuencia

Is6crona bajo cargas variables entre sin carga y carga plena cuando el gobernador electr6nico es incorporado.

Variaci6n Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a $\pm 0,25\%$ de su valor nominal para cargas constantes entre sin carga y carga plena.

Aumento de la Temperatura en Alternador

Clase de Aislaci6n H.

Según Normas

BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 and ISO 8528

Opciones del Grupo Electr6geno

Opcionales

Pre calentador
Cargador de Batería
Control de Transferencia - GTEC
Cabina Insonora
Tanque externo

Especificaciones del alternador

Tipo

Rodamiento 6nico, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protecci6n a prueba de goteo.
Clase de Aislaci6n H, Grado de Protecci6n IP 23.
Impregnaci6n a vacuo.
Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado de amortiguaci6n totalmente interconectado.
Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.
Rotor y excitatriz impregnados con resina de poliéster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.
Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grado 2,5.
Rodamiento blindado, con lubricaci6n permanente.
Rotor enrollado en camadas y con cuña mecánica.

Excitatriz

Sumersi6n triple en barniz de poliéster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz antirrastreo.

Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las arm6nicos y mejorar la capacidad de paralelismo.
Acople del motor/alternador garantiza alineaci6n perfecta.

Conexiones de Tensi6n

480/277 V
440/254 V 380/220 V 220/127 V
416/240 V 240/139 V 208/120 V

Datos T6cnicos

Potencia Nominal	Standby				Prime			
	212 kVA		170 kW		206 kVA		165 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	53	48	35	24	48	35	24	14

Observaci6n:

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 en las siguientes condiciones:

Presi6n Barom6trica = 100 kPa (29.83 in Hg)

Altitud arriba del nivel del mar = 110 m (316 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)

Humedad relativa = 30%

Datos Técnicos

Modelo	C170D6	Regulación de tensión del alternador	± 1,0%
Clasificación Standby	212 kVA / 170 kW	Clase de aislación del alternador	H
Clasificación Prime	206 kVA / 165 kW	Protección IP	IP 23
Fabricante del Motor	Cummins	Consumo de combustible(Standby)	53 l/h
Modelo do Motor	6CTA 8.3-G2	Consumo de combustible (Prime)	48 l/h
Cilindros	6 cilindros	Capacidad de aceite del sistema de lubricación	23,8 l
Tipo de motor	en línea	Capacidad de líquido de enfriamiento (solamente el motor)	12,3 litros
Gobernador Estándar/Clase	Mecánico	Capacidad de líquido de enfriamiento (motor + radiador)	32 litros
Aspiración y esfriamiento	Turbocomprimido	Temperatura del escape (Prime)	513°C
Diámetro y curso	114 mm x 135 mm	Flujo de los gases de escape (Prime)	660 l/s
Tasa de compresión	16,8 : 1	Contapresión máxima de los gases de escape	76 mm Hg
Cilindrada	8,3 litros	Flujo de aire del radiador	5,29 m³/s
Arranque / Min °C	No auxiliado / -12°C	Admisión de aire	255 l/s
Capacidad de la batería	100 A/h	Apertura mínima de aire para el ambiente	0,7 m²
Potencia Bruta del Motor - Standby	207 kWm	Apertura mínima de descarga	0,5 m²
Potencia Bruta del Motor - Prime	188 kWm	Calor irradiado por el motor (Prime)	29 kWm
Velocidad	1800 rpm	Capacidad del tanque incorporado en chasis	

STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

PRIME POWER

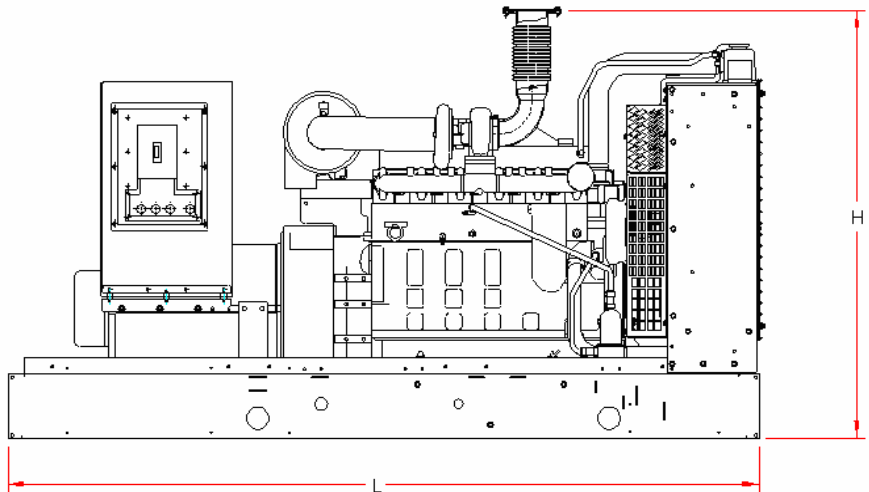
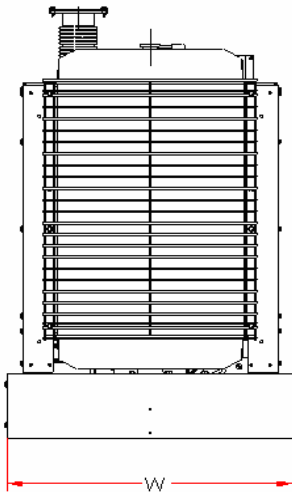
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperature ambiente del Grupo Electrónico: 27°C

- Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



Dimensiones y Pesos

Grupo Gerador	Longitud (mm) L	Ancho (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso con fluidos del grupo (kg)
Sin Atenuación	2670	1016	1480	1225	1476
Cabina - F173	3617	1049	1979	1836	2087



Cummins Brasil Ltda.
Rua Jati, 310 - Cumbica
Guarulhos - SP - Brasil
CEP: 07180-900
Teléfono: (55 11) 2186-4195
www.cumminspower.com

the
Power
of One

Consulte su distribuidor para más información

