

# Grupos Electr6genos accionados por Motor Diesel



## C275D6

Nuestra energa trabajando por usted.™



### Características do Grupo Electr6geno

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.  
Filtro de aceite y de combustible separador de agua y valvula de Drenaje del aceite lubricante incorporados.  
Motor de arranque el6ctrico y alternador 24 Vcc.  
Governador electr6nico  
Filtro de aire para trabajos normales.  
Alternador con rodamiento 6nico.  
Silenciador industrial 9 dB(A) en lnea.  
Batería montada en el chasis del grupo electr6geno.  
Motor, alternador, chasis y caja de control.  
color: Verde Munsell Jade.  
Radiador y protecci6n - color: Negro.  
Embalaje en filme pl6stico retr6ctil.  
Manual de Operaci6n y Mantenimiento.  
Etiqueta est6ndar.

Tanque en chasis del grupo electr6geno - 400 litros

#### Opcional

PMG (Generador de Im6n Permanente) proporciona energa al regulador electr6nico de tensi6n independiente de la tensi6n de salida del alternador. Esto permite mejor desempeo en la partida de motores y mejor acci6n ante el efecto de arm6nicos inducidos por las cargas no lineales.

#### Opciones de Escape

Silenciador cr6tico 29 dB(A)  
Silenciador catalizador 20 dB(A)

#### Garantía

Garantía extendida de 5 aros (Standby)  
Garantía extendida de 2 aros (Prime)

### Rendimiento del Grupo Electr6geno

#### Regulaci6n de Tensi6n

A tensi6n de salida con variaci6n de  $\pm 1,0\%$  ser6 mantenida en las siguientes condiciones:

1. Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
2. Con cualquier nivel de carga (sin carga y carga plena).
3. Con cualquier temperatura del motor
4. Com caida de revoluci6n de hasta 4,5%

#### Regulaci6n de Frecuencia

Is6crona bajo cargas variables entre sin carga y carga plena cuando el gobernador electr6nico es incorporado.

#### Variaci6n Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a  $\pm 0,25\%$  de su valor nominal para cargas constantes entre sin carga y carga plena.

#### Aumento de la Temperatura en Alternador

Clase de Aislaci6n H.

#### Según Normas

BS4999/5000 pt 99,  
VDE 0530, UTE5100,  
NEMA MG1-22, CEMA,  
IEC 34, CSA A22.2,  
AS1359, BSS 5514,  
ISO 3046 and ISO 8528

### Opciones del Grupo Electr6geno

#### Opcionales

Pre calentador  
Cargador de Batería  
Control de Transferencia - GTEC  
Cabina Insonora  
Tanque externo

### Especificaciones del alternador

#### Tipo

Rodamiento 6nico, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protecci6n a prueba de goteo.  
Clase de Aislaci6n H, Grado de Protecci6n IP 23.  
Impregnaci6n a vacuo.  
Sistema de enfriamiento IC 01.  
Devanado de amortiguaci6n totalmente interconectado.  
Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.  
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.  
Rotor y excitatriz impregnados con resina de poli6ster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y 6cidos.  
Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grado 2,5.  
Rodamiento blindado, con lubricaci6n permanente.  
Rotor enrollado en camadas y con cuña mec6nica.

#### Excitatriz

Sumersi6n triple en barniz de poli6ster resistente a aceites y 6cidos y revestido con barniz antirrastreo.

#### Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las arm6nicos y mejorar la capacidad de paralelismo.  
Acople del motor/alternador garantiza alineaci6n perfecta.

#### Conexiones de Tensi6n

480/277 V  
440/254 V 380/220 V 220/127 V  
416/240 V 240/139 V 208/120 V

### Datos T6cnicos

Potencia Nominal	Standby				Prime			
	360 kVA		288 kW		324 kVA		259 kW	
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	82	74	56	40	74	56	40	23

#### Observaci6n:

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 en las siguientes condiciones:

Presi6n Barom6trica = 100 kPa (29.83 in Hg)

Altitud arriba del nivel del mar = 110 m (316 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)

Humedad relativa = 30%

## Datos Técnicos

<b>Modelo</b>	<b>C275D6</b>	<b>Regulación de tensión del alternador</b>	± 1,0%
<b>Clasificación Standby</b>	360 kVA / 288 kW	<b>Clase de aislación del alternador</b>	H
<b>Clasificación Prime</b>	324 kVA / 259 kW	<b>Protección IP</b>	IP 23
<b>Fabricante del Motor</b>	Cummins	<b>Consumo de combustible(Standby)</b>	82 l/h
<b>Modelo do Motor</b>	NT855-G6	<b>Consumo de combustible (Prime)</b>	74 l/h
<b>Cilindros</b>	6 cilindros	<b>Capacidad de aceite del sistema de lubricación</b>	38,6 l
<b>Tipo de motor</b>	em línea	<b>Capacidad de líquido de enfriamiento (solamente el motor)</b>	18,9 litros
<b>Gobernador Estándar/Clase</b>	Electrónico	<b>Capacidad de líquido de enfriamiento (motor + radiador)</b>	57 litros
<b>Aspiración y esfriamiento</b>	Turbocomprimido	<b>Temperatura del escape (Prime)</b>	510°C
<b>Diámetro y curso</b>	140 mm x 152 mm	<b>Flujo de los gases de escape (Prime)</b>	1081 l/s
<b>Tasa de compresión</b>	14,0 : 1	<b>Contapresión máxima de los gases de escape</b>	76 mm Hg
<b>Cilindrada</b>	14 litros	<b>Flujo de aire del radiador</b>	6,08 m³/s
<b>Arranque / Min °C</b>	No Auxiliada / 4°C	<b>Admisión de aire</b>	394 l/s
<b>Capacidad de la batería</b>	100 A/h	<b>Apertura mínima de aire para el ambiente</b>	2,10 m²
<b>Potencia Bruta del Motor - Standby</b>	325 kWm	<b>Apertura mínima de descarga</b>	1,39 m²
<b>Potencia Bruta del Motor - Prime</b>	295 kWm	<b>Calor irradiado por el motor (Prime)</b>	54 kWm
<b>Velocidad</b>	1800 rpm	<b>Capacidad del tanque incorporado en chasis</b>	400 litros

### STANDBY POWER

Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

### PRIME POWER

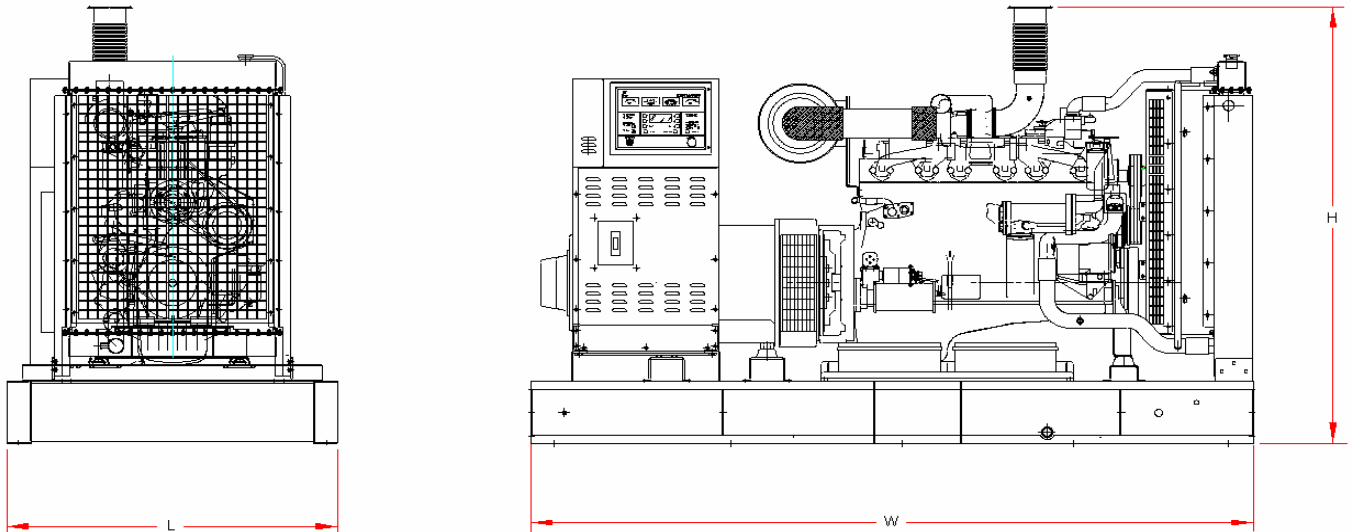
El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

### Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperature ambiente del Grupo Electrónico: 27°C

- Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros

- Humedad relativa: 60%



### Dimensiones y Pesos

Grupo Gerador	Longitud (mm) L	Ancho (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso con fluidos del grupo (kg)
Sin Atenuación	3280	1500	2100	2800	3200
Cabina - F187	5095	1540	2395	4664	5031



Cummins Brasil Ltda.  
Rua Jati, 310 - Cumbica  
Guarulhos - SP - Brasil  
CEP: 07180-900  
Teléfono: (55 11) 2186-4195  
www.cumminspower.com

the  
Power  
of One

Consulte su distribuidor para más información

